

**ХII ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА
МИЦ «Вектор развития: СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА»**

Определите, верно ли данное утверждение:

- 1. Понятие материального запаса является одним из ключевых в логистике:**
А. ДА.
Б. НЕТ.
- 2. Идеальным вариантом является положение, при котором все одномоментно закупаемые ресурсы точно соответствуют производственной программе, а вся поставленная на продажу готовая продукция — сразу продается:**
А. ДА.
Б. НЕТ.
- 3. Зависимость эффективности производства от уровня и структуры запасов заключается в том, предприятие несет определенные затраты на обеспечение сохранности запасов:**
А. ДА.
Б. НЕТ.
- 4. Наличие и объем запасов не оказывают существенное влияние на экономические показатели работы предприятия:**
А. ДА.
Б. НЕТ.
- 5. Рациональное управление товарно-материальными ценностями, минимизация складских запасов в сочетании с гарантированным обеспечением хозяйственной деятельности являются залогом эффективной деятельности предприятия:**
А. ДА.
Б. НЕТ.

Установите соответствие:

	Термин, понятие	Определение
6.	ERP (Enterprise resource planning)	А. Находящиеся на разных стадиях производства и обращения продукция производственно-технического назначения, изделия народного потребления и другие товары, ожидающие вступления в процесс производственного или личного потребления.
7.	MRP (Material requirements planning) -	Б. Функция объединения небольших партий грузов для нескольких клиентов до полной загрузки транспортного средства с целью сокращения транспортных расходов

8.	Кросс-докинг	В. Находятся у организаций-изготовителей на складах готовой продукции, а также в каналах сферы обращения, это запасы готовой продукции, транспортные запасы, находящиеся на складах готовой продукции фирмы производителя и в дистрибутивной сети и предназначенные для продажи.
9.	Материальные запасы	Г. Система планирования ресурсов предприятия - принципиальный подход к использованию единой транзакционной системы для подавляющего большинства операций и бизнес-процессов организации, вне зависимости от функциональной и территориальной разобщенности мест их возникновения и прохождения, обязательность сведения всех операций в единую базу для последующей обработки и получения в реальном времени сбалансированных планов.
10.	Производственные запасы	Д. Здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю.
11.	Сбытовые (товарные) запасы	Е. Формируются в организациях-потребителях, это запасы материальных ресурсов и незавершенного производства, поступившие к потребителям и не подвергнутые переработке, находящиеся на предприятиях сферы материального производства, предназначенные для производственного потребления и позволяющие обеспечить бесперебойность производственного процесса.
12.	Сезонные запасы	Ж. Логистическая операция, при которой исключается этап хранения товара на складе.
13.	Склад	З. Запасы материальных ресурсов и готовой продукции, создаваемые и поддерживаемые при явно выраженных сезонных колебаниях спроса или характера производства, транспортировки.
14.	Унитизация (Unity - объединение)	И. Система планирования потребностей в материалах - логистическая система «толкающего типа», состоит из ряда логически связанных процедур, решающих правил и требований, переводящих производственное расписание в «цепочку требований», синхронизированных во времени, и запланированных «покрытий» этих требований для каждой единицы запаса компонентов, необходимых для выполнения производственного расписания.
15.	Товарно-материальный запас (inventory stock)	К. Материальные ценности в виде сырья, полуфабрикатов, находящихся на разных стадиях производственного процесса и не используемые на данный момент в производстве, а также готовая продукция, ожидающие вступления в

Ответьте на вопросы теста. В каждом вопросе только один правильный вариант ответа:

16. Запасы в снабжении – это:

- А.** Запасы продукции, находящиеся на складах различного типа и уровня определенных звеньев логистической системы как внутрифирменных, так и логистических посредников.
- Б.** Материальные ресурсы, находящиеся в логистических каналах (цепях) от поставщиков до складов материальных ресурсов товаропроизводителя, предназначенные для обеспечения производства готовой продукции.
- В.** Запасы материальных ресурсов, незавершенного производства или готовой продукции, находящиеся в процессе транспортировки от одной зоны логистического сервиса к другой или в пределах одной зоны.
- Г.** Специфический складской запас, формирующийся без логистической операции хранения (например, перегрузка в одном транспортном узле с одного вида транспорта на другой, консолидация, сортировка и т. д.).

17. Грузопереработка – это:

- А.** Запасы продукции, находящиеся на складах различного типа и уровня определенных звеньев логистической системы как внутрифирменных, так и логистических посредников.
- Б.** Материальные ресурсы, находящиеся в логистических каналах (цепях) от поставщиков до складов материальных ресурсов товаропроизводителя, предназначенные для обеспечения производства готовой продукции.
- В.** Запасы материальных ресурсов, незавершенного производства или готовой продукции, находящиеся в процессе транспортировки от одной зоны логистического сервиса к другой или в пределах одной зоны.
- Г.** Специфический складской запас, формирующийся без логистической операции хранения (например, перегрузка в одном транспортном узле с одного вида транспорта на другой, консолидация, сортировка и т. д.).

18. Спекулятивные запасы – это:

- А.** Обычно создаются фирмами для материальных ресурсов (компонентов, полуфабрикатов) в целях защиты от возможного повышения цен на них или введения протекционистских квот или тарифов.
- Б.** Материальные ресурсы, находящиеся в логистических каналах (цепях) от поставщиков до складов материальных ресурсов товаропроизводителя, предназначенные для обеспечения производства готовой продукции.
- В.** Образуются вследствие ухудшения качества товаров во время хранения, а также морального износа, вследствие несовпадения логистических циклов в производстве и дистрибьюции с жизненным циклом товара. В этом случае морально устаревшие товары не находят сбыта.
- Г.** Специфический складской запас, формирующийся без логистической операции хранения (например, перегрузка в одном транспортном узле с одного вида транспорта на другой, консолидация, сортировка и т. д.).

19. Устаревшие (неликвидные) запасы – это:

- А.** Обычно создаются фирмами для материальных ресурсов (компонентов, полуфабрикатов) в целях защиты от возможного повышения цен на них или введения протекционистских квот или тарифов.
- Б.** Материальные ресурсы, находящиеся в логистических каналах (цепях) от поставщиков до складов материальных ресурсов товаропроизводителя, предназначенные для обеспечения производства готовой продукции.
- В.** Образуются вследствие ухудшения качества товаров во время хранения, а также морального износа, вследствие несовпадения логистических циклов в производстве и дистрибуции с жизненным циклом товара. В этом случае морально устаревшие товары не находят сбыта.
- Г.** Специфический складской запас, формирующийся без логистической операции хранения (например, перегрузка в одном транспортном узле с одного вида транспорта на другой, консолидация, сортировка и т. д.).

20. При построении моделей управления запасами необходимо учитывать факторы:

- А.** Сроки выполнения заказов.
- Б.** Процесс пополнения запаса.
- В.** Наличие ограничений по оборотным средствам, складской площади.
- Г.** Все ответы верны.

21. Основное назначение склада:

- А.** Концентрация запасов, хранение запасов.
- Б.** Обеспечение бесперебойного и ритмичного выполнения заказов потребителей.
- В.** Все ответы верны.

22. Логистический процесс на складе весьма сложен, поскольку:

- А.** Требуется полной согласованности функций снабжения запасами, переработки груза и физического распределения заказов.
- Б.** Включает огромный перечень товаров различных производителей, отличающихся функционально, по конструктивности, размеру, форме, цвету и т. д.

23. Складирование и хранение позволяет:

- А.** Расформировать одни грузовые партии или грузовые единицы и формирование других, распаковка грузов, комплектование новых грузовых единиц, их упаковка, затаривание.
- Б.** Выравнивать временную разницу между выпуском продукции и ее потреблением и дает возможность осуществлять непрерывное производство и снабжение на базе создаваемых товарных запасов.

24. Транспортировка грузов внутри склада должна осуществляться:

- А.** При минимальной протяженности во времени и пространстве по сквозным «прямоточным» маршрутам.
- Б.** При максимальной протяженности во времени и пространстве по сквозным «прямоточным» маршрутам.

25. **Основной принцип рационального складирования:**
А. Как можно дольше и больше хранить.
Б. Эффективное использование объема зоны хранения.
26. **Характеризует трудоемкость работы и определяется числом тонн грузов различных наименований, прошедших через склад за определенный промежуток времени (сутки, месяц, год):**
А. Оборачиваемость склада.
Б. Продолжительность оборота склада.
В. Грузооборот склада.
27. **Расчетная величина, которая показывает, через какой период времени наличие на складе будет исчерпано. Выражается в днях или долях года:**
А. Оборачиваемость склада.
Б. Продолжительность оборота склада.
В. Грузооборот склада.
28. **Отношение грузооборота в наиболее напряженные месяцы к среднемесячному обороту склада:**
А. Усредненное наличие на складе.
Б. Продолжительность оборота склада.
В. Коэффициент неравномерности загрузки склада.
29. **Кросс-докинг является идеальной логистической операцией для таких типов товаров, как:**
А. Скоропортящиеся продукты питания;
Б. Товары с ярлыком или этикеткой, готовые к продаже;
В. Товары большого спроса и массового потребления;
Г. Продукция для рекламных акций.
Д. Все ответы верны.
30. **Количество отобранных заказов в единицу времени:**
А. Частота отборки.
Б. Пропускная способность участка отборки.
В. Уровень обслуживания заказчиков.